



XLIII AYUNTAMIENTO DE XALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL AYUNTAMIENTO DE XALISCO
PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS
MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS (MIR) 2026
REPORTE DE AVANCE DE METAS DE LOS INDICADORES



DEPENDENCIA O ENTIDAD:		DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA, TRÁNSITO Y PROTECCIÓN CIVIL			UNIDAD ADMINISTRATIVA	SUBDIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL				DESGLOSE DEL MONTO ASIGNADO AL PROGRAMA PRESUPUESTAL			CRITERIO DE DEFINICIÓN DEL MONTO ASIGNADO (MARQUE CON X)		MONTO EJERCIDO AL TRIMESTRE QUE SE REPORTA						NOTA COMPLEMENTARIA (Respecto a los montos)													
PMD 2024-2027		CLASIFICACIÓN FUNCIONAL		PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PLAN MUNICIPAL)		TIPO E INVERSIÓN																												
ER	Seguridad: Municipio con seguridad y justicia.	FINALIDAD	1	NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP)		PP Principal	PP Indirecto	Gasto Corriente	Gasto Inversión.	MONTO DEL PP AUTORIZADO EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS	MONTO ASIGNADO DEL PP A LA DEPENDENCIA	MONTO ASIGNADO A LA MIR	REAL	ESTIMADO	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre																
ET	Gobierno Moderno, capaz y responsable.	FUNCIÓN	1,1			Transito Municipal		X		X			\$ 35.672.908,89																					
P (1)	NO APLICA			PROGRAMAS Y PROYECTOS (PE 2026)																														
P (2)	NO APLICA	SUBFUNCIÓN	1.1.1	PROGRAMA (1) P006 SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MUNICIPAL																														
P (3)	NO APLICA			PROGRAMA (2) P014 JUSTICIA PARA TODOS																														
Nombre de Beneficiarios (Población Objetivo):			Poblacion del Municipio de Xalisco, Nayarit			Num. de Ben.:		65.229		Montos de Otras Fuentes de Financiamiento:																								
Resumen Narrativo		Nombre del Indicador		Definición		Fórmula		Unidad de Medida / Frecuencia		Tipo de Indicador / Dimensión a Medir		Sentido Ideal Indicador		Supuestos		Línea Base		Variables de la Fórmula		Metas		1er. Trimestre		2do. Trimestre		3er. Trimestre		4to. Trimestre		Justificación de Resultados				
																Año de la Línea Base	Línea Base			Datos de las Variables	Resultados	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis Inicial e Interpretación de Resultados	Medio de verificación					
Nivel Fin:																																		
Contribuir a la reduccion de siniestros viales y mejorar la seguridad de los peatones y conductores en la vía pública de la ciudad de Xalisco, Nayarit.		Tasa de reduccion de hechos de transito registrados en la ciudad de Xalisco, Nayarit.		Mide la tasa de hechos de transito registrados en el año actual con respecto al total de hechos de transito registrados en el año anterior.		((Cantidad de hechos de transito registrados, en el año actual/total de hechos de transito registrados en el año anterior)-1)*100		Tasa		Resultado		Descendente	La ciudadanía respeta las Leyes y Reglamentos de Transito.		2025	463	tasa de hechos de transito en el año actual		350		0		0						Este indicador es anual en el cuarto trimestre se cargara la informacion.		Base de datos/Reportes de accidentes			
								Anual		Eficacia							tasa de hechos de transito en el año anterior		463		463													
Nivel Propósito:																																		
Mantener una cultura vial para reducir el numero de infracciones		Tasa de variacion de incidencia de infracciones		Mide la tasa de infracciones realizadas en el año actual con respecto al total de infracciones realizadas en el año anterior.		((Cantidad de infracciones realizadas en el año actual/total de infracciones realizadas en el año anterior)-1)*100		Tasa		Resultado		Descendente	La ciudadanía respeta las Leyes y Reglamentos de Transito.		2025	2689	Infracciones realizadas en el año actual		2000		-25,62		0		-100,00		0		-100,00		Este indicador es anual en el cuarto trimestre se cargara la informacion.		Infracciones/base de datos	
								Anual		Eficacia							Infracciones realizadas en el año anterior		2689		2689		2689											
Nivel Componente:																																		
C1. Levantar infracciones de tránsito a Conductores de vehiculos por faltas graves		Tasa de variacion de Infracciones de transito graves (alcohol, velocidad, temerariamente, luz roja, sentido contrario)		Mide la tasa de infracciones graves en el año actual con respecto al total de infracciones realizadas en el año anterior		((Infracciones de transito graves realizadas en el año actual/Total de infracciones de transito realizadas en el año anterior)-1)*100		Tasa		Gestion		Descendente	Los conductores respetan las Leyes y Reglamentos de Transito.		2025	583	Infracciones graves realizadas en el año actual		460		-21,10		0		-100,00		0		-100,00		Este indicador es anual en el cuarto trimestre se cargara la informacion.		Infracciones/base de datos	
								Anual		Eficacia							Infracciones graves realizadas en el año anterior		583		583		583											
C2.- Contribuir a la prevencion de hechos de transito con implementacion de operativos preventivos en la ciudad		Porcentaje de Operativos de prevencion realizados en la ciudad		Mide la cantidad de operativos realizados de prevencion de accidentes en la ciudad en el año actual con respecto al total de operativos en la ciudad de prevencion programados en el año actual		(Porcentaje de operativos en la ciudad realizados de prevencion de accidentes en el año actual/Total de operativos en la ciudad preventivos programados en el año actual)*100		Porcentaje		Gestion		Ascendente	Los conductores de vehiculos se encuentran capacitados para transitar en la via publica.		2025	366	Operativos preventivos realizados en el año actual		365		100		90		181		49,59		La meta va acorde a lo programado		Evidencia fotografica, Reporte de Operativo			
								Trimestral		Eficacia							Operativos preventivos programados en el año actual		365		365		365											

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Definición	Fórmula	Unidad de Medida / Frecuencia	Tipo de Indicador / Dimensión a Medir	Sentido Ideal Indicador	Supuestos	Línea Base		Variables de la Fórmula	Metas		1er. Trimestre		2do. Trimestre		3er. Trimestre		4to. Trimestre		Justificación de Resultados	
								Año de la Línea Base	Línea Base		Datos de las Variables	Resultados	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis Inicial e Interpretación de Resultados	Medio de verificación
C3.- Mejorar la vialidad y la imagen de las calles de la ciudad con la liberacon de vehiculos abandonados	Porcentaje de calles liberadas de autos abandonados	Mide la cantidad de porcentaje de calles libres de vehiculos abandonados en el año actual con respecto al total de calles libres de vehiculos abandonados programadas de la ciudad	(Porcentaje de calles liberadas de vehiculos abandonados en el año actual /entre la cantidad de calles con vehiculos abandonados programadas en el año actual) *100	Porcentaje	Resultado	Ascendente	Las calles de la ciudad se encuentran liberadas de vehiculos abandonados.	2025	30	Calles liberadas de vehiculos abandonados en el año actual	30	100	7	23,33	15	50,00					La meta va acorde a lo programado	Parte de novedades, evidencia fotografica
				Trimestral	Eficacia					Calles programadas por liberar vehiculos abandonados en el año actual	30		30		30							
Nivel Actividad:																						
A1C1. Implementar Talleres de Cultura Vial a planteles educativos nivel basico del municipio de Xalisco; Nayarit	Porcentaje de Talleres realizados a planteles educativos nivel basico de la ciudad	Mide el porcentaje de Talleres realizados a planteles educativos en la ciudad en el año actual con respecto al total de Talleres programados a planteles educativos de la ciudad en el año actual	(Porcentaje de Talleres realizados a planteles educativos de la ciudad en el año actual/Total de Talleres programados a planteles educativos de la ciudad en el año actual)*100	Porcentaje	Resultados	Ascendente	Los Talleres impartidos en los planteles educativos de la ciudad se ven reflejados con resultados en la cultura vial demostrada por conductores y peatones.	2025	100	Cantidad de Talleres realizados a planteles educativos en el año actual	120	100	30	25,00	30	25,00					La meta va acorde a lo programado	Informe de los talleres realizados, listas de asistencia y Evidencia fotografica
				Trimestral	Eficacia					Cantidad de Talleres programados a planteles educativos en el año actual	120		120		120							
A1C2. Realizar Operativos de vigilancia en ingreso y egreso en las escuelas nivel basico en la ciudad	Porcentaje de operativos de vigilancia en ingreso y egreso en las escuelas nivel basico en la ciudad	Mide el porcentaje de los operativos de ingreso y egreso en las escuelas de nivel basico en la ciudad en el año actual con respecto a los operativos de ingreso y egreso en las escuelas nivel basico en la ciudad programados en el año actual	(Porcentaje de operativos de vigilancia en ingreso y egreso en las escuelas nivel basico en la ciudad realizado en el año actual /Total de operativos de vigilancia de ingreso y egreso en escuelas de nivel basico en la ciudad programados en el año actual)*100	Porcentaje	Resultado	Ascendente	Las escuelas de nivel basico de la ciudad cuentan con el apoyo de la subdireccion de transito municipal.	2025	190	Operativos de vigilancia de ingreso y egreso en escuelas nivel basico realizados en el año actual	370	100	108	29,19	202	54,59					La meta va acorde a lo programado	Parte de novedades/Evidencias fotograficas
				Trimestral	Eficacia					Operativos de vigilancia de ingreso y egreso en escuelas nivel basico programados en el año actual	370		370		370							
A1C2. Realizar Operativo de alcoholimetria aleatorios	Porcentaje de operativos de alcoholimetria	Mide el porcentaje de deteccion de alcohol en conductores de vehiculos con respecto al total de pruebas realizadas	(Conductores con > alcohol (aire) 0.4 ° /Total de pruebas realizadas)*100	Porcentaje	Resultado	Descendente	Los conductores no combinan alcohol y volante.	2025	49	conductores con > alcohol 0.4°	240	48	56	11,20	88	17,60					La meta va acorde a lo programado	Evidencias fotograficas/ Reporte de operativo
				Trimestral	Eficacia					Total de pruebas realizadas	500		500		500							

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Definición	Fórmula	Unidad de Medida / Frecuencia	Tipo de Indicador / Dimensión a Medir	Sentido Ideal Indicador	Supuestos	Línea Base		Variables de la Fórmula	Metas		1er. Trimestre		2do. Trimestre		3er. Trimestre		4to. Trimestre		Justificación de Resultados	
								Año de la Línea Base	Línea Base		Datos de las Variables	Resultados	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis Inicial e Interpretación de Resultados	Medio de verificación
A1C3. Retiro de vehículos abandonados en la vía pública de la Ciudad	Porcentaje de vehículos abandonados en la vía pública de la Ciudad.	Mide el porcentaje de vehículos abandonados y retirados de la vía pública de la ciudad en el año actual con respecto al total de vehículos notificados para retirar en la vía pública de la ciudad en el año actual.	(Cantidad de vehículos retirados de la vía pública de la ciudad en el año actual por elementos de Tránsito /Total de vehículos notificados en la vía pública de la ciudad en el año actual)*100	Porcentaje	Resultado	Descendente	La ciudad de Xalisco, cuenta con Vialidades libres y seguras.	2025	69	Cantidad de Vehículos retirados de la vía pública de la ciudad en el año actual por Tránsito Municipal	60	30	10	5	15	7,5					Los datos de las variables no coinciden debido a que los propietarios atendieron la notificación	Inventario de vehículo y evidencia fotográfica de las notificaciones
											200		200		200							
A2C3. Realizar balizamiento en las calles de la ciudad	Porcentaje de balizamiento realizado en las calles de mas afluencia vehicular	Mide el porcentaje de balizamiento de calles realizado en el año actual con respecto al total de balizamiento de calles programado en el año actual.	(Cantidad de metros lineales de balizamiento de calles realizados en el año actual/total de metros lineales de balizamiento de calles programados en el año actual)*100	Porcentaje	Resultado	Ascendente	Las calles de la ciudad se encuentran balizadas.	2025	del año anterior	Cantidad de metros lineales de balizamiento de calles realizados en el año actual	800	100	300	37,50	300	37,50					la meta va acorde a lo programado	Evidencia fotografica Bitacora
											800		800		800							
A3C3.- Colocar señalética en puntos estratégicos de las calles de la ciudad	Porcentaje de Señalética colocada en las calles y edificios de la ciudad	Mide el porcentaje de señalética en puntos estratégicos en calles colocada en el año actual con respecto al total de señalética colocada en puntos estratégicos de las calles programado en el año actual.	(Cantidad de señalética colocada en las calles de la ciudad en el año actual/total señalética programada en el año actual)*100	Porcentaje	Resultado	Ascendente	Las calles de la ciudad se encuentran con la señalética adecuada.	2025	100	Cantidad de señalética colocada en las calles de la ciudad en el año actual	60	100	4	6,67	4	6,67					La meta no se esta cumpliendo, se espera la compra de los señalamientos para ser colocados en los proximos cuatrimestres.	Parte de novedades y evidencia fotografica
											60		60		60							

TITULAR DE ÁREA

ENCARGADO DE REALIZAR LA MIR

CMTE. JESÚS JULIAN ROSALES CASAS
TITULAR DE LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA, TRÁNSITO Y PROTECCIÓN CIVIL

L.A.E. MIRIAM COVARRUBIAS SALAS
SECRETARÍA